



The Cahier Archive

Čempioniškas važiavimas vainikuotas pirmąją Adomo Minevičiaus pergale!

Lenktynių apžvalga, Rezultatai

Video su TOP lenkimais

Paskelbtos baudos

UK Klipas

Kai kuriems pilotams šis lenktynių savaitgalis buvo įsimintinas ir netgi istorinis, kai kuriems atvirkščiai nuviliantis ir nenusisekęs. Trims pilotams iš finišavusių tai buvo geriausi rezultatai jų karjeroje stipriausiame F-1 čempionate Lietuvoje. Pirmiausia, tai Adomas Minevičius iškovojo savo pirmąją pergalę šį sezoną ir apskritai pirmąją tokio lygio varžybose. Po lenktynių jis pats teigė, kad nesitikėjo tokios sėkmės, o po finišo džiaugėsi ir sakė, kad anksčiau yra iškovojęs dvi pergales, bet tos pergalės buvo pasiektos žemesnėje B lygoje. Taip pat nereikia pamiršti, jog šis pilotas nuvažiavo patį greičiausią ratą kvalifikacijoje ir taip iškovojo pirmąją pole-poziciją šį sezoną. Tiesiog įspūdingas piloto pasirodymas šį savaitgalį vainikuotas sėkme. Kitas pilotas, tai Vygintas Kuprys, taip pat pasiekė asmeninį geriausią rezultatą savo karjeroje iškovojęs 2 vietą ir taip parsivežęs 8 taškus. Nors po lenktynių buvo šiek tiek nusivylęs, nes teigė, kad galėjo kovoti dėl pergalės, jeigu ne klaida viename iš posūkių ir prarasta lyderio pozicija. Bet kaip bebūtų vis tik po kiek laiko atlėgus emocijoms pilotas labai džiaugėsi aukštu pasiekimu ir stipriai pagerėjusia padėtimi čempionato įskaityje. Ir paskutinis pilotas pasiekęs savo asmeninį geriausią rezultatą, tai Rytis Kairys iškovojęs pirmąjį tašką pirmenybėse. Iš jo komentaro po lenktynių buvo galima suprasti, kad pilotas labai džiaugėsi, nors teigė, kad pasirošimui neskyrė daug laiko, bet rezultatai buvo geriausi.

Didžiausiu šio savaitgalio nelaimėlio laurai tenka kitam BMW komandos nariui Nerijui Dumčiui, nors šis pilotas ir nuvažiavo greičiausią ratą lenktynėse (tai jau antras greičiausias per paskutinius du etapus) ir rodė aukštą tempą visų lenktynių metu, viršytas greitis boksuose ir už tai gauta bauda nustūmė jį giliau į rikiuotę, o vėliau mechanikam nepavyko pripildyti tiksliai kuro, dėl ko šis pilotas ketvirtą kartą lenktynėse, likus vos keliems ratams iki finišo, turėjo lankytis boksuose. Bet jo rodyto tempo visų lenktynių metu pakako, kad iškovotų svarbius 2 taškus ir taip padėdamas BMW ekipai antrą kartą iš eilės surinkti daugiausiai taškų iš visų ekipų (tiesa šį kartą lygiai su McLaren) ir taip stumtelėti savo ekipą dar vienu laipteliu į viršų. Mindaugas Klumbis, taip pat buvo tas nelaimėlis, kuriam nors ir pavyko užlipti ant pakilos, tačiau tai jau jo trečios lenktynės, kai jis negali iškovoti pergalės, tai ilgiausias pergalėlių badas nuo sezono pradžios. Dviejų paskutiniųjų etapų pergalėlių kalvis Tomas Vilis šį kartą neprilygo savo konkurentams ir liko 4 pozicijoje, pilotas visas lenktynes kovojo su savo bolidu, kuris nebuvo idealiai paruoštas kovai. Tomas Mikuta finišavo 5 pozicijoje ir nuo lyderių atsiliko 26 sekundėmis. Jam šios lenktynės praėjo ramiai ir be didelių dramų. Po ilgesnės pertraukos į rikiuotę grįžęs Andrius Stankevičius vėl maloniai nustebo parsiveždamas taškų ir parodydamas, kad net ir padarius pertrauką galima išlaikyti gerą sportinę formą. Jam 6 pozicija ir 3 taškai. Be to šis pilotas buvo daugiausiai pozicijų po kvalifikacijos atsilošęs sportininkas. Iš viso šį savaitgalį dalyvavo 21 pilotas iš kurių mažiau nei puse (10) pasiekė finišą, likusi dalis dėl įvairių priežasčių negalėjo pabaigti lenktynių. Šis etapas išsiskyrė tuo, kad tris pirmąsias vietas iškovojo pilotus skyrė kiek daugiau nei 3 sekundės, o tai parodo, kokia įtempta kova vyko Silverstone ir galima numanyti, kad tokia pati kova bus ir ateityje.

Dar kartą sveikinimai visiems, kurie pasirodė fantastiškai, o ypač Adomui Minevičiui.

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'20"138	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'20"144	0'00"006
3. Adomas Minevičius	McLaren	1'20"322	0'00"183
4. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'20"324	0'00"186
5. Andrius Stankevičius	Super Aguri	1'20"677	0'00"539
6. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'20"792	0'00"654
7. Martynas Narusevičius	Toyota	1'20"850	0'00"712
8. Tomas Vilis	Red Bull	1'20"967	0'00"829
9. Rytis Kairys	Toyota	1'21"042	0'00"904
10. Deividas Jancius	McLaren	1'21"058	0'00"919
11. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'21"231	0'01"093
12. Ruslanas Griscenko	Toyota	1'21"269	0'01"131
13. Andrius Balilionis	Spyker	1'21"498	0'01"360
14. Nerijus Juknevičius	Renault	1'21"505	0'01"367
15. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'21"780	0'01"642
16. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'22"147	0'02"009
17. Justas Vaitekunas	Honda	1'22"149	0'02"011
18. Egidijus Malijonis	Williams	1'22"217	0'02"079
19. Mindaugas Giedra	Renault	1'22"395	0'02"257
20. Aurimas Zamzickas	Williams	1'22"670	0'02"532
21. Vilius Kaukas	Red Bull	1'22"670	0'02"532
22. Justas Vaitekunas	Honda	1'22"670	0'02"532

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Adomas Minevicius	McLaren	1'21"944	0'00"000
2. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'22"084	0'00"139
3. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'22"388	0'00"443
4. Martynas Narusevicius	Toyota	1'22"842	0'00"898
5. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'22"869	0'00"924
6. Tomas Vilis	Red Bull	1'22"960	0'01"016
7. Andrius Stankevicius	Super Aguri	1'23"031	0'01"087
8. Rytis Kairys	McLaren	1'23"039	0'01"094
9. Martynas Dailidenas	Toyota	1'23"176	0'01"231
10. Deividas Jancius	Super Aguri	1'23"048	0'01"104

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Adomas Minevicius	McLaren	62'23"335	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	62'26"741	0'03"406
3. Mindaugas Klumbis	Ferrari	62'26"992	0'03"656
4. Tomas Vilis	Red Bull	62'36"508	0'13"172
5. Tomas Mikuta	Toro Rosso	62'48"674	0'25"338
6. Andrius Stankevicius	Super Aguri	62'50"087	0'26"752
7. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	63'09"485	0'46"150
8. Rytis Kairys	Toyota	63'40"067	1'16"732
9. Martynas Narusevicius	Toyota	62'39"686	+ 1 laps
10. Andrius Balilionis	Spyker	62'41"152	+ 1 laps
11. Mantas Volungevicius	Toro Rosso	Accident	+ 2 laps
12. Aurimas Zamzickas	Williams	62'45"100	+ 3 laps
13. Egidijus Malijonis	Williams	Suspension	+ 4 laps
14. Ruslanas Griscenko	Toyota	DNF	+ 13 laps
15. Deividas Jancius	McLaren	DNF	+ 23 laps
16. Mindaugas Giedra	Renault	Accident	+ 26 laps
17. Vilius Kaukas	Red Bull	Accident	+ 33 laps
18. Justas Vaitekunas	Honda	DNF	+ 44 laps
19. Rytis Dragauskas	Ferrari	Accident	+ 45 laps
20. Martynas Dailidenas	Super Aguri	Accident	+ 45 laps
21. Nerijus Juknevičius	Renault	DQ	+ 45 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'20"905
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'21"044
3. Adomas Minevicius	McLaren	1'21"381
4. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'21"435
5. Andrius Stankevicius	Super Aguri	1'21"526
6. Tomas Vilis	Red Bull	1'21"584
7. Ruslanas Griscenko	Toyota	1'22"026
8. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'22"053
9. Martynas Narusevicius	Toyota	1'22"107
10. Rytis Kairys	Toyota	1'22"590
11. Nerijus Juknevičius	Renault	1'22"623
12. Andrius Balilionis	Spyker	1'22"850
13. Deividas Jancius	McLaren	1'22"873
14. Mantas Volungevicius	Toro Rosso	1'23"083
15. Aurimas Zamzickas	Williams	1'23"478
16. Egidijus Malijonis	Williams	1'24"111
17. Mindaugas Giedra	Renault	1'24"470
18. Justas Vaitekunas	Honda	1'35"743
19. Vilius Kaukas	Red Bull	1'24"488

Išsamūs rezultatai

Baudos

Deividas Jančius, 1 rate pravažiavus 13 posūkių Deividas įsiremia į M.Dailidėno bolido galą, dėl ko šis pradeda slysti ir nevaldomas slysta už trasos bei pradeda suktilis aplink savo ašį, bolidui sustojus trasoje į jį atsitrenkė R.Dragauskas, dėl ko abiejų pilotų lenktynės buvo baigtos. **Bauda, DT sekančiame etape pirmam rate ir 5 pozicijos prie kvalifikacijoje iškovotos vietos.** Bauda griežta dėl to, kad dėl Deivido sukkelto incidento nukentėjo du pilotai, taip pat Deividas 1 rate 8 posūkyje vos nesukėlė incidento, o antrame rate tam pačiam 8 posūkyje apsuko M.Klumbį, bet atliko baudą, pirmuose ratuose piloto koncentracija turi būti 100%, bet taip pat reikia žinot kad lenktynių niekas nelaimi pirmuose ratuose.

Ruslanas Griščenko, 7 rate, 15 posūkyje, važiuodamas paskui A.Balilionį, stabdo labai vėlai, lenda į vidinę posūkio dalį, kiek išlysta iš vidinės dalies ir susiduria su A.Balilioniu. **Bauda, įspėjimas**

Nerijus Juknevičius, pirmam rate pirmam posūkyje, kludė R.Kairio bolidą, bei pats atšokęs prarado bolido kontrolę ir atsitrenkė į siena bei neteko priekinio sparno, per incidentą taip pat buvo apgadintas ir R.Kairio bolidas. Finišavęs Nerijus nusprendė kiek pašmaikštauti, ir pradėjo važiuoti priešinga kryptimi ir atsitrenkė į M.Volungevičiaus bolidą dėl ko šis nebegalėjo baigti lenktynių, nors ir buvo klasifikuotas 12 vietoje kaip ir važiuo. **Bauda, DQ sekančiam etapui (Vokietijos GP) taip pat +10 pozicijų prie kvalifikacijoje iškovotos vietos kitame etape kuriame dalyvaus Nerijus, pilotas bus stebimas viso sezono metu, pasikartojus panašiam veiksmai bus šalinamas iš čempionato.** Pilotui buvo pritaikyta gan negriežta bausmė, nes jo padaryta žala nesukėlė pasikeitimų rikiuotėje, bet tokie veiksmai negali būti kartojami ir toleruojami. Jeigu pilotas būtų sugalvojęs važiuoti priešinga kryptimi lenktynių metu ir būtų padaręs kokios nors žalos, būtų šalinamas iš čempionato.